

Underhålls- & Förnyelseplan för Katteviks vägar 2014

Väghållarens ansvar

Enligt gällande lag för samfälligheter skall varje samfällighetsförening, som förvaltar gemensamhetsanläggningar av kommunalteknisk natur eller av annat större värde, göra avsättningar till en Underhålls- och Förnyelsefond. Till grund för sådana avsättningar ska styrelsen upprätta underhålls- och förnyelseplan(er).

Förnyelseplanen innehåller mestadels de åtgärder som behövs för att säkerställa att vägen är i linje med kraven i beslutad vägstandard. Underhållsplanen, å andra sidan, har använts för de årliga återkommande underhållsaktiviteterna som behövs för att behålla vägen på den nivå som uppnåtts genom ovannämnda ev. förnyelseaktiviteter.

Samfälligheten är såsom väghållare ansvarig för vägen.

2. Vägstandard

2.1

Inom Katteviks ansvar för vägar finns många olika slags vägar. De varierar stort till längd, bredd, trafikintensitet, etc.

2.2 Målsättningar för vägarna.

Vägarna skall i alla avseenden vara i ett sådant tillstånd att vägarnas tillstånd ej kan bedömas vara upphov till olyckor.

2.3 Funktionella definitioner

Det viktigaste är att vattenavrinningen fungerar bra. Detta betyder dels att dikena måste fungera som avsett, dels att det finns ett s.k. dubbelsidigt tvärfall, för att säkerställa att vatten rinner av vägen snarast.

2.4 Principer för vägarnas uppbyggnad.

Vägarna skall i botten ha ett förstärkningslager om minst 40 cm. Förstärkningslager utförs av krossmaterial 0-90 mm. Däröver skall det finnas ett 5 cm tjockt bärlager. Bärlager utförs av krossmaterial 0-40 mm (alt 0-50 mm). Överst skall det finnas ett slitlager. Slitlager utförs av krossmaterial 0-18 mm.

3. Modell för löpande underhållet, d.v.s. underhållsplan

Underhållsplanen syftar till att säkerställa att vägarna inte försämras efter det att de förnyats respektive att de vägar som inte förnyats har en godtagbar standard. Underhållet skall alltså göra att vägstandarden behålls på målsatt nivå, d.v.s. så att inte större insatser (förnyelse) behöver göras på väldigt många år efter det att vägen förnyats.

4. Kostnader för Löpande underhåll under verksamhetsåret.

Den årliga kostnaden för ett löpande underhåll anges i budgeten.

Sektion 1A;

Dikesklippning och dammbindning kommer att ske samt plogning under vintern vid behov. Potthål kommer att fyllas igen på arbetsdagarna. Åtgärda gupp på

Katteviksvägen enligt motion. Under året kommer underhåll att ske genom att vägen hyvlas och att nytt slitlager läggs på samt vältas. Vägen skall grävas upp på en del ställen för att kolla underlager och se vad kan göras för att 1A skall tåla mer regn.

Sektion 1B;

Klippning av dikesrenar och dammbindning kommer att ske. Under vintern kommer plogning att ske vid behov. Potthål kommer att fyllas igen på arbetsdagarna. Underhåll Tallvägen samt bortförel av sly vid Flundravägen, enligt motion.

5. Modell för förnyelse, d.v.s. förnyelseplan.

En modell för en förnyelse av Katteviks vägar har tagits fram. Avsikten är att modellen skall användas som referens och ram när vägarna skall förnyas. Denna modell får då anses vara den Förnyelseplan som lagen kräver.

Modell anges i detalj i bilaga 3.

6. Kostnad för förnyelse under verksamhetsåret.

Sektion 1 A

Avsättning skall ske till fonden för kommande behov av förnyelse. För att upprätthålla standarden på vägen bedöms förnyelse behöva ske i ett intervall av 5 år.

Sektion 1B

Avsättning skall ske till fonden för kommande behov av förnyelse. För att upprätthålla standarden på vägen bedöms förnyelse behöva ske i ett intervall av 5 år.

Bilaga 1

Katteviks Vägar; Målsättningar.

1. Vägnätet, som enligt gällande årsmötesbeslut skall vara grusväg, skall vara av godtagbar kvalitet och vara lämplig, säker och skonsam för fotgängare, cyklister och fordon. (Hastigheten är reglerad och begränsas med instruktioner och farthinder)
2. Vägnätets standard och uppbyggnad skall baseras på den trafikintensitet som råder under perioden juni – augusti.
3. Vägarna skall vara av sådan uppbyggnad och i sådant tillstånd att vägens uppbyggnad eller tillstånd (exempelvis vad avser vägbulor eller kraftigt uppstickande stenar) ej kan anses som direkt orsak till olyckor.
4. Dammet från vägarna skall begränsas så långt möjligt, bl.a. för att minska den sanitära olägenheten av vägdamm, dock inom rimliga ekonomiska gränser.
5. Snöröjning sker endast i begränsad omfattning.

Katteviks Vägar; Funktionella definitioner.

1. Vägnas tvärfall bör vara sådant att det säkerställs att vattnet väl rinner av vägen och ner i diket, d.v.s. vara högst i mitten av vägen och sedan inte ha "höga" kanter på vägen (ex. grässvål) mot diket.
2. Vägnas profil skall vara sådan att dels det dubbelsidiga tvärfallet (även benämnt bombering) underlättas, dels att vägarna får en så harmonisk och jämn utsträckning i längriktning som möjligt.
3. Vägarna skall av säkerhets-, miljö-, slitage- och komfortskäl vara så jämna som möjligt, d.v.s. exempelvis ha så få och så sällan som möjligt några "potthål".
4. Hastigheten på vägarna är begränsad till max 30 km/h. Bilister och andra fordon informeras och påminns om detta genom återkommande förbudsskyltar på lämpliga och flertal platser inom området.
5. Vägbulor och andra hastighetsbegränsande åtgärder skall finnas för att en förhöjd säkerhet är nödvändig och/eller för att det finns ett extra behov att säkerställa att hastighetsbegränsningen ej överskrids.
6. Alla vägbulors profil skall vara utförda så att de ligger inom fastställda rekommendationer, d.v.s. inte högre, kortare eller längre eller på annat sätt avvikande från sådana anvisningar.
7. Vägnas ytskikt skall ej ha uppskjutande stenar, d.v.s. inga stenar i dagen förutom de mindre stenar som är del av grusskiktet.

Katteviks Vägar; Modell för Förnyelse av Vägar d.v.s. en Förnyelseplan.

Förnyelseplanen specificerar de åtgärder, som skall vidtas när en väg är i behov av förnyelse. Styrelsen fastställer årligen inför budgetarbetet vilka vägar som skall bli föremål för förnyelseåtgärder. Följande åtgärder ingår i Förnyelseplanen. Åtgärderna bör normalt vidtas i den sekvens som framgår nedan.

Modell för förnyelse av vägar av Vägstandard .

1. En okulär besiktning av alla vägar genomförs årligen och i god tid före budgetarbetet av vägansvarig. Vid besiktningen bedöms vägarnas skick jämfört med den antagna vägstandarden. Besiktningen syftar bl.a. att säkerställa att den rådande prioriteringen av förnyelser av vägarna fortfarande är relevant.
2. Eventuella stora stenar som sticker upp över vägytan tas bort (alternativt elimineras genom att grus tillföres så att bärlagret är 5 cm över stenarna.)
3. Dikesrensning och kantskärning. Säkerställ att diken för de avsnitt av vägarna som enligt förnyelseplanen skall förnyas under aktuellt år, är i gott skick, d.v.s. väl klarar avsedd vattenavrinning och att det inte finns någon gräsvål, som försvårar vattenavrinningen.

Om detta ej är fallet, exempelvis att diken har vuxit igen eller grusats upp eller att gräset har vuxit upp på svålen, så anlitas grävmaskin för att utföra dikesrensning och kantskärning.

Observera, eftersom dikesrensning och kantskärning görs tidigast vart 5:e år för hela vägnätet så skulle det kunna vara så att när förnyelseåtgärderna skall vidtas för en viss vägsträcka så har dikesrensningen/kantskärning gjorts något eller några år tidigare och då görs den naturligtvis inte som en del av förnyelsen utan man avvaktar istället nästa ordinarie dikesrensning/kantskärning.

Men om inte dikesrensning och kantskärning skett under de närmast föregående åren, så måste förnyelseaktiviteterna inledas med dikesrensning och kantskärning. Om så ej sker riskeras att grusning, hyvling, etc. inte kan tillgodogöras, d.v.s. bli (delvis) "bortkastade" pengar.

4. Om det vid starten finns ett bärlager att hyvla/skrapa och om då en hyvling/skrapning bedöms vara kostnadseffektiv, så anlitas före det att ett nytt bärlager tillföres en väghyvel/vägskrapa för att hyvla/skrapa vägen varvid dels borthyvat grus förs upp mot mitten av vägen igen (grusåtervinning), dels potthål tas bort, jämnhet skapas och framför allt önskad vägprofil säkerställs. Om denna hyvling/skrapning före en eventuell tillförsel/tillskott av nytt bärlager, inte bedöms kostnadseffektiv skall den naturligtvis inte göras.

5. Vägen skall ha ett bärlager av minst 5 cm. För de delar av vägarna, som ingår i förnyelseplanen för aktuellt år och vid ovan nämnda okulära besiktning bedömts sakna tillräckligt bärlager, tillförs grus (0-50) till dess att bärlagret är minst 5 cm.

Observera, om det finns uppstickande stenar, som inte kan tas bort, skall bärlagret göras tjockare där, d.v.s. tills dess att det finns ett bärlager av 5 cm ovanför stenens topp.

Det nya bärlagret skall sedan hyvlas/skrapas med upprepade drag, i vardera riktningen för att säkerställa jämnhet, tillräckligt dubbelsidigt tvärfall och en önskad profil.

6. Därefter välts vägen för att packa massorna.

7. Nu skall ett nytt slitlager av minst 5 cm skapas. Därför tillförs grus (0-18) till dess att ett nytt sådant slitlager skapats.

8. Det tillförda slitlagret körs över med väghyvel (infartsväg) resp. vägskrapa (interna vägar) för att säkerställa tillräckligt dubbelsidigt tvärfall och jämnhet av vägbanan. Hyvlingen resp. skrapningen sker med upprepade drag i båda riktningarna.

9. Slutligen packas slitlagret med en vägvält. Observera, det är viktigt att vältningen av slitlagret sker efter att slitlagret genom hyvlingen fått korrekt profil, jämnhet och tillräckligt dubbelsidigt tvärfall för att få ett bestående resultat.

10. Dammbindemedel tillförs därefter.

11. Vägbulor byggs där det är extra viktigt att säkerställa ökad säkerhet samt att hastighetsbegränsningen ej överskrids. Vägbulorna byggs så att deras profil överensstämmer med beslutad maxhöjd och utsträckning.